



Datum
2024-11-28

Diarienummer
KS-2024/956.119

Handläggare
Filip Thorén
Filip.Thoren@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på motion väckt av Cecilia Nordin (DP), Ingalill Söderberg (DP) och Patrik Willingstam (DP) – Sänk hastigheten på Österleden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till vad som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 28 november 2024, avslås motionen.

Sammanfattning

Cecilia Nordin (DP), Ingalill Söderberg (DP) och Patrik Willingstam (DP) har den 27 maj 2024 väckt en motion i kommunfullmäktige om att sänka hastigheten och anlägga gångbana på Österleden vid Mörtviksskolan för att öka trafiksäkerheten. Motionärerna yrkar

1. att Huddinge kommun omgående sänker hastigheten på Österleden i höjd med Mörtviksskolan till 30km/h.
2. att Huddinge kommun omgående bygger en trottoar för de gående längs med Österleden.

Enligt motionärerna rör sig barn och unga på ett icke trafiksäkert sätt över Österleden idag.

Gatan är idag helt trafikseparerad och saknar gång och cykelbana. Behovet av gång- och cykelbana längs Österleden är identifierat i Huddinge kommuns gångplan, cykelplan och *Utvecklingsplan för Skogås och Trångsund*.

Kommunstyrelsens förvaltning ser långsiktigt ett fortsatt behov av att anlägga gång- och cykelbana längs Österleden. Åtgärden behöver då göras i sin helhet, och inte enbart i närheten av Mörtviksskolan. Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen avslås.

Beskrivning av ärendet

Cecilia Nordin (DP), Ingalill Söderberg (DP) och Patrik Willingstam (DP) har den 27 maj 2024 väckt en motion i kommunfullmäktige om att sänka hastigheten och anlägga gångbana på Österleden vid Mörtviksskolan för att öka trafiksäkerheten.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Enligt motionärerna rör sig barn och unga på ett icke trafiksäkert sätt över Österleden idag. Motionärerna föreslår därför:

att Huddinge kommun omgående sänker hastigheten på Österleden i höjd med Mörtviksskolan till 30km/h.

att Huddinge kommun omgående bygger en trottoar för de gående längs med Österleden.

Österleden ingår i det övergripande gångnätet och är utpekad i gångplan för Huddinge kommun och är även utpekad som huvudcykelstråk i cykelplan för Huddinge kommun. Buss i linjetrafik trafikerar sträckan, vilket ställer särskilda krav på utformningen av vägen. Även i strategidokumentet *Utvecklingsplan för Skogås och Trångsund* finns Österleden utpekad med gång- och cykelbana.

Skyltad hastighet på Österleden är idag 40 km/h. En trafikmätning har gjorts nyligen, (för placering se tidtagarur i figur 1) vilken visar en medelhastighet på 45 km/h. Den fjärdedel av trafiken som hade högst hastighet körde 52 km/h eller mer. Trafikmätningen visar att det finns en låg regelefterlevnad på sträckan. Gatan är utformad för den tidigare gällande hastighetsbegränsningen vilken var 50 km/h. Baserat på Trafikverkets rekommendationer om "Rätt fart i staden" ska gatan utformas för den hastighetsbegränsning som anges.

Mörtviksskolan ligger idag i en trafikseparerad miljö vilket innebär att motorfordonstrafik särskiljs från fotgängare och cyklister. Gång- och cykelnätet är i sin helhet anpassat för att skapa en genare väg till skolan och busshållplatser på Österleden. Trafiksepareringen har många fördelar, framförallt god trafiksäkerhet och möjlighet för barn och unga att röra sig fritt. Nackdelarna är att det kan upplevas otryggt, svårorienterat och inte den mest gena vägen.

I figur 1 redovisas gång- och cykelstråk omkring Mörtviksskolan. Passagen till väster i bild är en bro och passagen i öster är en tunnel.



Figur 1. Gatustruktur runt Mörtviksskolan med fokus på att illustrera gång och cykelpassager (grön) över Österleden (gul).

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att det pågår ett arbete inom ramen för strategidokumentet *Utvecklingsplan för Skogås och Trångsund* där det föreslås att en gång- och cykelbana anläggs längs med Österleden, mellan Sopranvägen och Skogås centrum. Kommunstyrelsens förvaltning anser att behovet fortsatt finns.

Att införa gångbanor och övergångsställen endast vid Mörtviksskolan skulle sannolikt locka fler att gå längs och tvärs Österleden istället för att nyttja det befintliga trafikseparerade gång- och cykelnätet. Kommunstyrelsens förvaltning bedömer inte att nya gångbanor och övergångsställen lokalt vid skolan skulle ge en särskilt mycket genare gångväg till skolan samtidigt skulle fler gå längs Österleden.

Angående hastighetsbegränsningen är kommunstyrelsens förvaltnings uppfattning att en sänkning från 40 km/h till 30 km/h skulle ge en måttlig sänkning av medelhastigheten. För att uppnå önskad effekt med en hög grad av regelefterlevnad skulle vägens utformning samtidigt behöva ändras. Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen avslås.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.



Datum
2024-11-28

Diarienummer
KS-2024/956.119

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilaga

Bilaga 1. Motion om att sänka hastigheten på Österleden (DP)